TEAM DURANGO DEX410 SETUP SHEET

セットアップシート V2.1J

DRIVER ドライバー	novi	**DATE** 日付	2011/06/11	**AIR TEMP** 気温	°		
EVENT イベント名	MOSコートショックのセッティング	**TRACK** サーキット	谷田部アリーナ				
TRACK SIZE コースサイズ		**SURFACE** 路面		**TRACTION LEVEL** トラクションレベル		**CONDITIONS** コンディション	

FRONT フロント

RIDE HEIGHT 車高: 19.0 mm

CAMBER ANGLE キャンバー角: -1.0 °

CASTOR ANGLE キャスター角: Kit Standard °

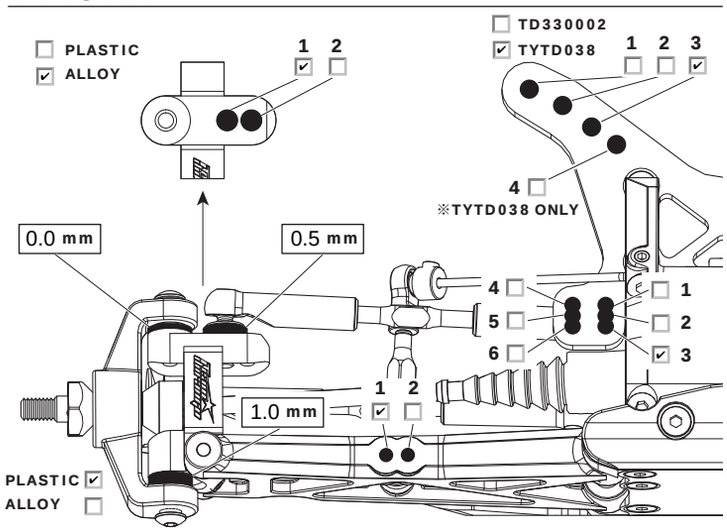
TOE IN/OUT トー角: +/- -1.0 °

DIFF. OIL デフオイル: 7000 .wt

SWAY BAR スタビライザー: None mm

SWAY BAR LINK スタビライザーリンク: mm

NOTES メモ:



REAR リア

RIDE HEIGHT 車高: 19.0 mm

CAMBER ANGLE キャンバー角: -1.0 °

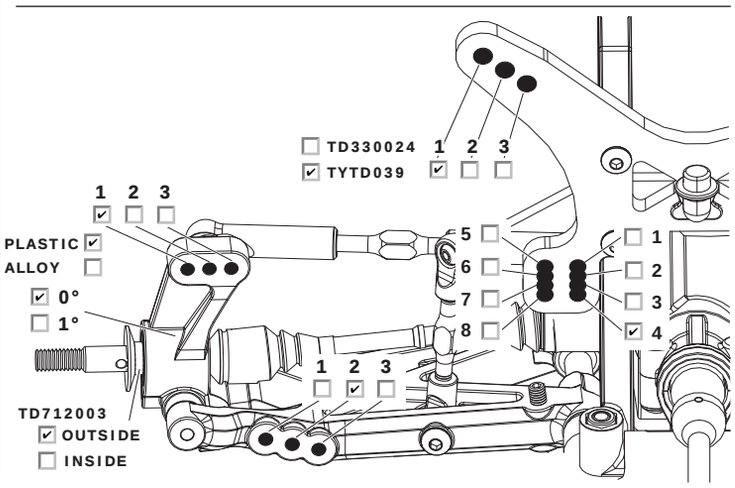
DIFF. OIL デフオイル: 5000 .wt

SWAY BAR スタビライザー: 1.3mm mm

SWAY BAR LINK スタビライザーリンク: 19.0 mm

WISHBONE DROOP ドループ: mm

NOTES メモ:



MOTOR モーター: SpeedPassion C3 7.5R

SPUR GEAR スパーギア: 87T

PINION GEAR ピニオンギア: 24

BATTERY バッテリー: SpeedPower 4600

ESC SETTINGS ESCセッティング:

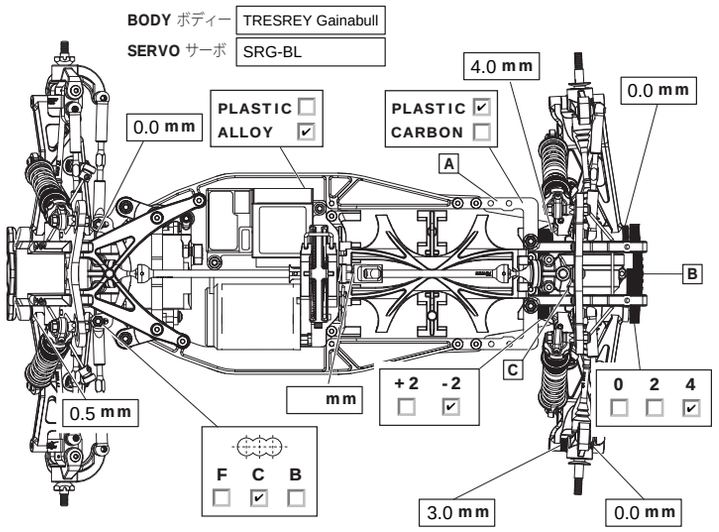
BALLAST POSITION ウェイト位置

- [x] SIDES サイド — A
- [ ] SKIDPLATE スキッドプレート — B
- [x] HIGH TRACTION ハイトラクション — C

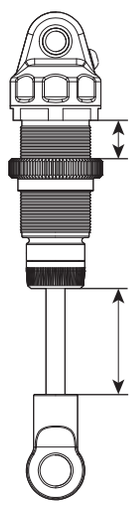
WING ウイング: Team Azarashi スプレンド

BODY ボディー: TRESREY Gainabull

SERVO サーボ: SRG-BL



FRONT SHOCKS フロント ショック



- NORMAL ☐
- MOS COAT ☑
- BIG BORE ☐

SPRINGS スプリング: Dark Blue(65gf/mm)

REBOUND リバウンド:

PRELOAD プリロード: 車高に合わせる mm

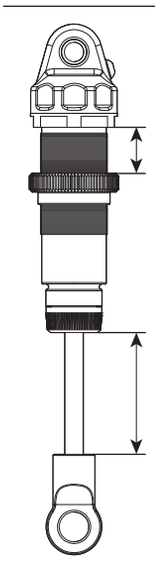
OIL WT. ショックオイル: AE#40 cST

PISTON ピストン: Black

LENGTH シャフト長: 25.0 mm

NOTES メモ:

REAR SHOCKS HINTEN DÄMPFER ARRIÈRE AMORTISSEURS リアショック



- NORMAL ☐
- MOS COAT ☑
- BIG BORE ☐

SPRINGS スプリング: Light Red(36gf/mm)

REBOUND リバウンド:

PRELOAD プリロード: 車高に合わせる mm

OIL WT. ショックオイル: AE#35 cST

PISTON ピストン: White

LENGTH シャフト長: 32.5 mm

NOTES メモ:

TYRES タイヤ

	FRONT	REAR
BRAND ブランド	Panther	Panther
TREAD/COMPOUND トレッド/コンパウンド	Bobcat/Clay	Switch2.0/Clay
INSERT インサート	Normal	Normal
WHEEL ホイール	Durango	Durango

NOTES メモ: ホイールの穴をΦ4mmに開け直す

RESULTS

QUALIFYING POSITION 予選結果:

FINAL POSITION 決勝結果:

AVG. LAP 平均ラップ:

BEST LAP ベストラップ:

RACE TIME レースタイム:

Team Durango SERIOUS ABOUT RACING
www.team-durango.com © Team Durango Ltd. 2009