

プログラム名に“STOCK”が付くスーパーチャージャー（ブースト機能）搭載 ESC ファームウェアでは、DMTS（ダイナミックマルチタイミングシステム）テクノロジーという次世代のテクノロジーが採用されています。例えば 11.5T のブラシレスモーターを 2 セル LiPo バッテリーで使用した場合、最高回転数は最大で 110,000RPM にも達し、モディファイドモーターとほぼ同等のパフォーマンスを得るまでになりました。（通常のファームウェアで 11.5T のブラシレスモーターを駆動した場合には 26,000RPM 程度）しかし同時にこのテクノロジーは、パワーの急速な消費、全システム的に低効率といったマイナス面が発生する可能性を併せ持っています。これら为了避免するためには ESC の特性とシステムの意味を十分に理解し、正しくセットアップする必要があります。製品・ファームウェアのご使用前に以下の追加されたプログラム項目及びそのセットアップ方法をお読みになり正しくお使いください。

！ 注意

1. スーパーチャージャー搭載プログラムを使用時には（ITEM#4）DRRS は 7・8・9 のいずれかを必ず選択してください。6 以下に設定しますと十分にパフォーマンスを発揮する事ができません。（条件によっては ESC が故障したような症状が発生する場合があります。）
2. 最新のスーパーチャージャー（ブースト）プログラム V2.0 101212STOCK では、これまでよりも低い「DMTS タイミング スタート RPM（ITEM#13）」及び「スーパーチャージャータイミングパンチ（ITEM#15）」を設定可能ですが、LCD プログラムカードの仕様により、より低い設定値を表示させることができません。101212STOCK プログラムをインストールしてもオプションの LCD プロフェッショナルプログラムカード及び PC（Speed Passion USB Link V1.35）では設定値が正しく表示されません。下記の互換表 A・B を参考に正しく設定を行ってください。

スーパーチャージャープログラムで追加される設定項目

スーパーチャージャープログラムをインストール後に追加される設定項目は以下のとおりです。各 ITEM の設定値は別紙のセットアップシートを参考にして設定を行ってください。

ITEM:11 Not Yet Enable（使用しません）：

この項目は今後のプログラムアップデートで使用する可能性があります。現時点では機能がありません。念のため設定値は 1 としてください。

ITEM:12 Super Charger Timing（スーパーチャージャータイミング）：

フルスロットル時のみ DMTS タイミング（ITEM #9）に追加する電気進角です。長いストレートを持ったコースで特に効果を発揮します。

ITEM: 13 DMTS Timing Start RPM（DMTS タイミング スタート RPM）：

モーター回転数がここでセットした回転数に達すると ESC はスーパーチャージャー機能を作動させます。低い設定値を選択する程、より低い回転数からスーパーチャージャー機能が作動します。

互換表 A

LED 表示	1	2	3	4	5	6	7	8	9
LCD/PC 表示	4,000	5,000	6,000	7,000	8,000	9,000	10,000	11,000	12,000
実際の設定値	1,800	3,000	4,000	5,000	6,000	7,000	8,000	9,000	10,000

※太字 / 斜体の設定値が初期値となります。

ITEM: 14 Super Charger Delay（スーパーチャージャー ディレイ）：

スロットルがフルスロットルに入ってからスーパーチャージャーが作動するまでのディレイ（遅延）タイムを選択します。フルスロットルに入っても、ここで設定した 0.X 秒の間はスーパーチャージャーが作動しません。

ITEM: 15 Super Charger Timing Punch（スーパーチャージャータイミングパンチ）：

電気進角 1 度あたりの増加 RPM を設定します。低い設定値を選択すると加速性能が上がりますが、同時にモーターの温度も上がります。

互換表 B

LED 表示	1	2	3	4	5	6	7
LCD/PC 表示	MAX(HOT)	-1	-2	-3	-4	-5	-6
実際の設定値	100	200	300	400	600	800	1,000

※太字 / 斜体の設定値が初期値となります。

セッティングの方向性

1. より最高速を上げるにはより大きなタイミング (ITEM #9) を選択してください。
2. より加速性能を上げるにはより低い DMTS タイミングスタート RPM (ITEM #13) とスーパーチャージャータイミングパンチ (ITEM #15) を選択してください。
3. より長い走行時間を得たい、又はモーター温度を下げたい場合には、より低いタイミング (ITEM #9) とより高い DMTS タイミングスタート RPM (ITEM #13) を選択してください。

スパーギヤ歯数 多: ブレーキ 大、ドラッグブレーキ 大、スーパーチャージャーピックアップ 大

スパーギヤ歯数 少: ブレーキ 小、ドラッグブレーキ 小、スーパーチャージャーピックアップ スムーズ

注: ギヤ比 7.0 以上では十分なパワーが発揮されません。

※実際に設定を変更される場合には走行するサーキットやドライビングスタイル、また天候 (気温) に合わせて設定を変更してください。

特にモーター温度に常に注意を払い、モーター温度が 80 度を超えるような場合には走行を中止し、ITEM 15 の設定値を 2 → 3 → … と上げるか、よりローギヤードなギヤ比を選択し、モーター温度が 80 度を超えないように調整してください。

免責条項

他社製モーターには本 ESC が持つスーパーチャージャー機能やブースト機能と呼ばれる機能の使用を推奨しないモーターもございますので、本 ESC との併用前に必ずモーターメーカー様や取扱店様等にご確認ください。本 ESC 及びスーパーチャージャー機能を搭載したプログラムはお客様の責任において、十分な温度管理 (モーター及び ESC) の元、ご使用ください。Speed Passion Ltd. 及び株式会社 TRESREY は本スーパーチャージャー機能を使用した場合に発生した、いかなるモーター (Speed Passion 製を含む) の故障・破損も保証するものではございませんので、ご了承の上ご使用ください。